

DISTANCES (MOYENNES)
ENTRE LES COMMUNES



Mirepoix

5,5 km

Roumengoux

1 km

Moulin-Neuf

2 km

Tréziers

2 km

Lagarde

4 km

Camon

4,5 km

Sonnac-
sur-l'Hers

2 km

Chalabre

4 km

Rivel

2,5 km

Ste-Colombe-
sur-l'Hers

5 km

Le Peyrat

1 km

La Bastide-
sur-l'Hers

2 km

Laroque-d'Olmes

1 km

Dreuilhe

1,5 km

Total : 38 km

Lavelanet

Liaison avec un sentier de randonnée

Les topoguides sont disponibles
dans les offices de tourisme.

Renseignez vous !

OFFICE DE TOURISME
Pays de Mirepoix



Office de Tourisme du Pays de Mirepoix

Place Maréchal Leclerc - 09500 MIREPOIX

Tél. : 00 33 (0)5 61 68 83 76 - Fax : 00 33 (0)5 61 68 89 48

contact@tourisme-mirepoix.com | www.tourisme-mirepoix.com



Agence Intercommunale du
Tourisme du Pays d'Olmes

Maison de Lavelanet - 1 place Henri Dunant - 09300 LAVELANET

Tél. : 00 33 (0)5 61 01 22 20 - Fax : 00 33 (0)5 61 03 06 39

tourisme@paysdolmes.org | www.paysdolmes.org

Office de Tourisme intercommunal du Quercorb



Cours d'Aguesseau - 11230 CHALABRE

Tél. : 00 33 (0)4 68 69 65 96 - Fax : 00 33 (0)4 68 69 65 95

office.tourisme@quercorb.com | www.quercorb.com

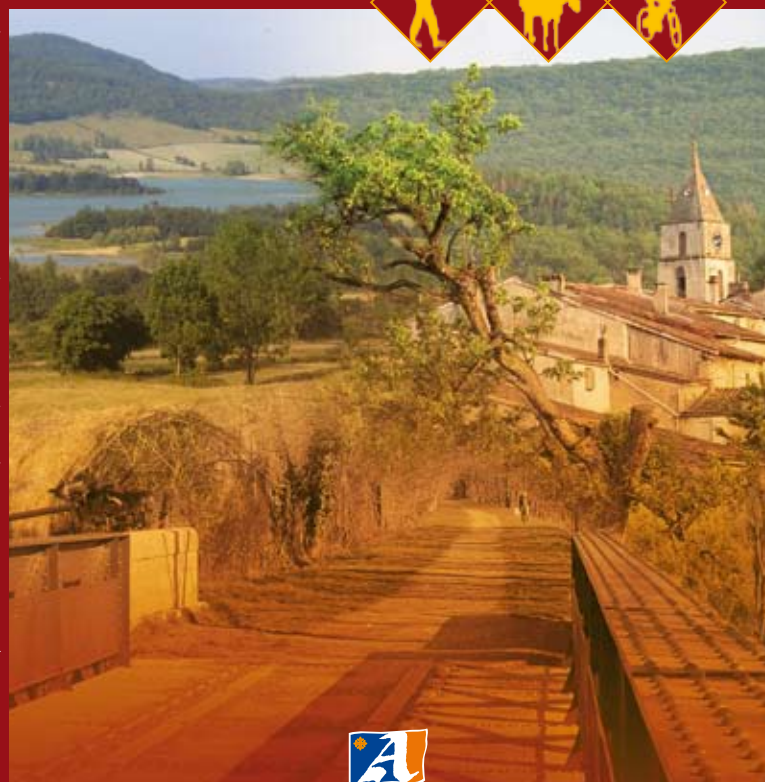


Conception & Réalisation : ADVISO | Photos : Office de tourisme du Pays de Mirepoix, Association Ostal per Totis, Communauté de communes du Pays d'Olmes/Pays, Communauté de communes du Chalabrais

TOURISME
ariègepyrénées

Voie verte en Pyrénées Cathares

Le chemin des Filatiers



Aude Pays Cathare
Quelle histoire !

The map shows a green cycling route in the Lacs de Montbel area. The route starts at Mirepoix, goes through Roumengoux, Moulin-Neuf, Lagarde, Tréziers, Camon, Sonnac-sur-l'Hers, Chalabre, Rivel, Ste-Colombe-sur-l'Hers, Le Peyrat, La Bastide-sur-l'Hers, Laroque-d'Olmes, Dreuilhe, and ends at Lavelanet. The map includes a compass rose, a scale bar, and various geographical features like rivers, lakes, and mountains. There are also small inset photos showing a group of people, a stone wall, and a view of a village.

La Compagnie des Chemins de Fer du Midi, chargée par l'Etat de l'exploitation de la ligne transporte des voyageurs, du courrier et des marchandises : matières premières (bois de sapin), produits manufacturés (textile et peigne en corne). Plus de deux cents usines et des milliers d'ouvriers font ainsi fonctionner l'économie locale de draperies, chapellerie, peignes et chaussures. A partir de 1945, le développement du transport routier et la désindustrialisation réduisent progressivement l'usage de la voie. Un locotracteur diesel remplace alors le train à vapeur. En 1973, le train siffle une dernière fois sur la ligne.

...devenue
Chemin de terre

